



Всем известно о том, чтобы для безопасности на дорогах, необходимо соблюдать правила дорожного движения. Сегодня изучим некоторые из правил.

Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

Проѐзжая часть — элемент дороги или дорожного сооружения, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств.

Обочина - элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части на одном уровне с ней, отличающийся типом покрытия, используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами.

Тротуар - элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или отделенный от нее газоном".

Разделительная полоса – это выделенный при помощи разметки или специальных конструкций элемент дороги, разграничивающий смежные проезжие части.

Главными участниками дорожного движения являются ПЕШЕХОД, ВОДИТЕЛЬ и ПАССАЖИР.

Основные правила для пешеходов:

пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии — по обочинам. Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе по подземным и наземным переходам, а при их отсутствии — на перекрестках по линии тротуаров или обочин. При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии — транспортного светофора. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств. Для того, чтобы безопасно



перейти проезжую часть дороги, выйдя из автобуса, необходимо дождаться когда автобус отъедет, чтобы дорога просматривалась в обе стороны, и перейти дорогу по пешеходному переходу. Если приближается транспортное средство с включенным проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом, а вы хотите переходить дорогу, то следует воздержаться от выхода на проезжую часть дороги. Очень важно соблюдать данные правила, поскольку если пешеход переходит дорогу в неположенном месте, сотрудник ГИБДД имеет право предупредить пешехода или выписать штраф. Водители должны уступать дорогу пешеходам при съезде с дороги во двор, при выезде на дорогу из дворов, при движении в «Жилой зоне».

Какие знаки запрещают движение переходам? Рассмотрим некоторые из них.



1. Знак «Движение пешеходам запрещено». Запрещается движение пешеходов.



2. Знак «Дорога для автомобилей». Дорога, предназначенная для движения только автомобилей, автобусов и мотоциклов.



3. Знак «Автомагистраль». Обозначает дорогу, на которой запрещено движение пешеходов, домашних животных, велосипедов, мопедов, тракторов и самоходных машин, иных транспортных средств, скорость которых по технической характеристике или их состоянию менее 40 км/ч.

Теперь прочитаем правила дорожного движения для велосипедов.



Первая велосипедная дорожка появилась в Голландии в 1885 году, однако она предназначалась не для путешествий, а для гонок. Велодорожки в их современном понимании стали появляться в стране в начале 1890-х годов.

Правила дорожного движения запрещают движение велосипеда, у которого есть неисправности рабочей тормозной системы или рулевого управления. Причем речь идет не только об управлении велосипедом со сломанным рулем или тормозами. Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет возможно по тротуарам, пешеходным, велосипедным и вело-пешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон. На самокатах также разрешается движение по тротуарам. Допускается движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет: по правому краю проезжей части - в следующих случаях: отсутствуют велосипедная и вело-пешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним. Лица, ведущие велосипед в руках за пределами населённого пункта, должны перемещаться по краю проезжей части по ходу движения. На городских перекрестках велосипедистам необходимо обращать внимание на знаки, следовать согласно указаниям на дороге.

Для безопасности на дороге велосипедисты применяют условные знаки: например, если велосипедист планирует остановку, то он поднимает любую руку вверх. Если же велосипедист планирует поворот или перестановку направо, то он вытягивает правую руку в сторону или сгибает левую руку в локте. Для обозначения поворота или перестановки влево, он делает вышеуказанные движения, используя противоположные руки.

Кому знакомо слово «Регулировщик»? Кто же это на дороге?

Регулировщик — это «живой» светофор, и сигналы регулировщика также обязательны для выполнения, как и сигналы привычного светофора. Регулировщику должны подчиняться все: как водители, так и пешеходы. Положение рук регулировщика, его корпуса, а также дополнительные жесты либо запрещают, либо разрешают движение в том или ином направлении.

Если регулировщик стоит лицом или спиной с опущенными или вытянутыми в сторону руками — движение пешеходов и водителей запрещено. Если правая рука вытянута вперед-путь пешеходам разрешен за спиной регулировщика. Если рука поднята вверх-внимание! Движение всех запрещено.